



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. 30968 / 11.11.2017 / DT 39.05.2017

Aprobat
PRIMAR
dr. Dorin Florea
Vizat
Consilier al primarului
Sergiu Claudiu Maior

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : Studiu de trafic, Expertiză tehnică, DALI pentru „Modernizare strada Budiului tronson între strada Gheorghe Doja și strada Bega”

1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș

1.3. Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș –Direcția Tehnică

2.Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1.Informații privind regimul juridic al terenului : Terenul este proprietatea municipiului Tîrgu Mureș conform C.F.nr.1=136738S=19.386 mp. și C.F.nr.2=136739 S=8950 mp.

2.2Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

-Zona de investiție este cuprinsă între strada Gheorghe Doja și strada Bega

-Lipsa pistei pentru biciclete.

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus:

- Strada Budiului este amplasată în Municipiul Tîrgu Mureș. Are o lungime de 1.100 m cu o lățime variabilă de 7-8 m la carosabil și 1,5-2 m la trotuare

b) Relațiile cu zone învecinate, accese existente sau căi de acces posibile : Strada Budiului face legătura între strada Gheorghe Doja și strada Bega asigurând și desfășurarea traficului greu în zonă

c) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

-În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrică (LEA) de gaze și telecomunicații.

d) Surse de poluare existente în zonă: Nu sunt surse de poluare în zonă

e) Existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:

-Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni:

Strada Budiului este amplasată într-o zonă important și aglomerată a municipiului Tîrgu Mureș, unde sunt case particulare și agenți economici.

-Strada are o lungime de 1.100 m, cu o lățime variabilă de 7-8 m la carosabil, și 1,5- 2 m la trotuare.

-Având în vedere că în zonă se desfășoară și traficul greu circulația de autovehicule și cea pietonală este intensă și anevoioasă.

-Obiectivul principal este fluidizarea traficului și ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

b) Caracteristici, parametric și date tehnice specifice, preconizate :

- Se vor înlocui conductele de apă potabilă cu conducte de oțel cu $\varnothing = 150$ mm, deoarece au o vechime de peste 40 de ani și necesită schimbare, fiind expuse oricând la producerea unei avarii.

- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă , astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului iar accesele se vor face cu borduri teșite.

- Trotuarele vor fi din pavaj , cu hidroizolație deoarece trebuie reabilitat sistemul de iluminat și canalizație.

- Acolo unde trotuarul este în contrapantă, colectarea apei din fața accesului se va face în geiger pe carosabil.

- Spațiul din jurul copacilor va fi de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva asemănător.

- La marginea drumului, lângă bordura trotuarului se va proiecta și executa rigole, sau ceva asemănător pentru colectarea apelor pluviale.

-Toate căminele care nu sunt cu placă vor fi schimbate cu capace cu placă.

- Dacă diferența dintre carosabil și trotuar este mică, se prevăd garduri de protecție pe trotuar.

- Marcajele orizontale se vor realiza prin aplicarea de benzi tip Vesta sau echivalente, care să prezinte retroreflecție foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj cu o garanție de minim 5 ani.

- Se înlocuiesc toate semnele de circulație, iar în zonele aprobate de comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni ridicate, inclusiv marcaje.

- Se va prevedea înlocuirea tuturor corpurilor de iluminat cu corpuri tip LED, cu caracteristici vizate de Biroul Energetic din cadrul Primăriei Târgu Mureș.

- Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

- În limita posibilităților vor fi proiectate piste pentru biciclete
- În toate situațiile termenul de execuție a lucrărilor să fie cât mai redus,
- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului.
- Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, reabilitarea sistemului de iluminat și canalizație de fibră optică, de colectare a apelor pluviale, modernizarea trotuarelor și în limita posibilităților executarea pistei pentru biciclete.

c) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației propuse

- Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

3. Termen de finalizare propus

- Expertiza tehnică, Studiu de trafic, DALI: - **95 de zile** calendaristice de la semnarea contractului de prestări servicii.
- **7 zile** – predare expertiză tehnică.
- **2 zile** - verificare expertiză
- **20 de zile** - predarea documentației.
- **3 zile** - la dispoziția beneficiarului pentru verificarea documentației.
- **3 zile** - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

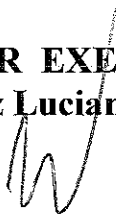
După susținere în CTE, în termen de 60 de zile, se va efectua prezentarea și susținerea documentației complete în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau a Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului:

- Plan de încadrare în zonă
- Certificat de urbanism

DIRECTOR EXEC.
Ing. Racz Lucian



DIRECTOR EXEC. ADJ.
Ing. Popistan Dorin



Întocmit : Simon Ștefan

